

IDS Moravskoslezského kraje ODIS

***Chytrá řešení a prodej
jízdenek
v MS kraji a v Ostravě***



Brno 5. 6. 2019

... to je **ODIS**

Historie ODIS

V roce 1996 byla založena společnost Koordinátor ostravského dopravního integrovaného systému s.r.o. (původní název, od roku 1999 pak zkráceně Koordinátor ODIS s.r.o.), která dostala za úkol připravit, spustit, provozovat a rozvíjet integrovaný dopravní systém

V roce 1997 byl založen plnohodnotný IDS s názvem ODIS, kde poprvé platily jednotné přepravně-tarifní prostředí, tj. jednotný tarif a jednotné smluvní přepravní podmínky.



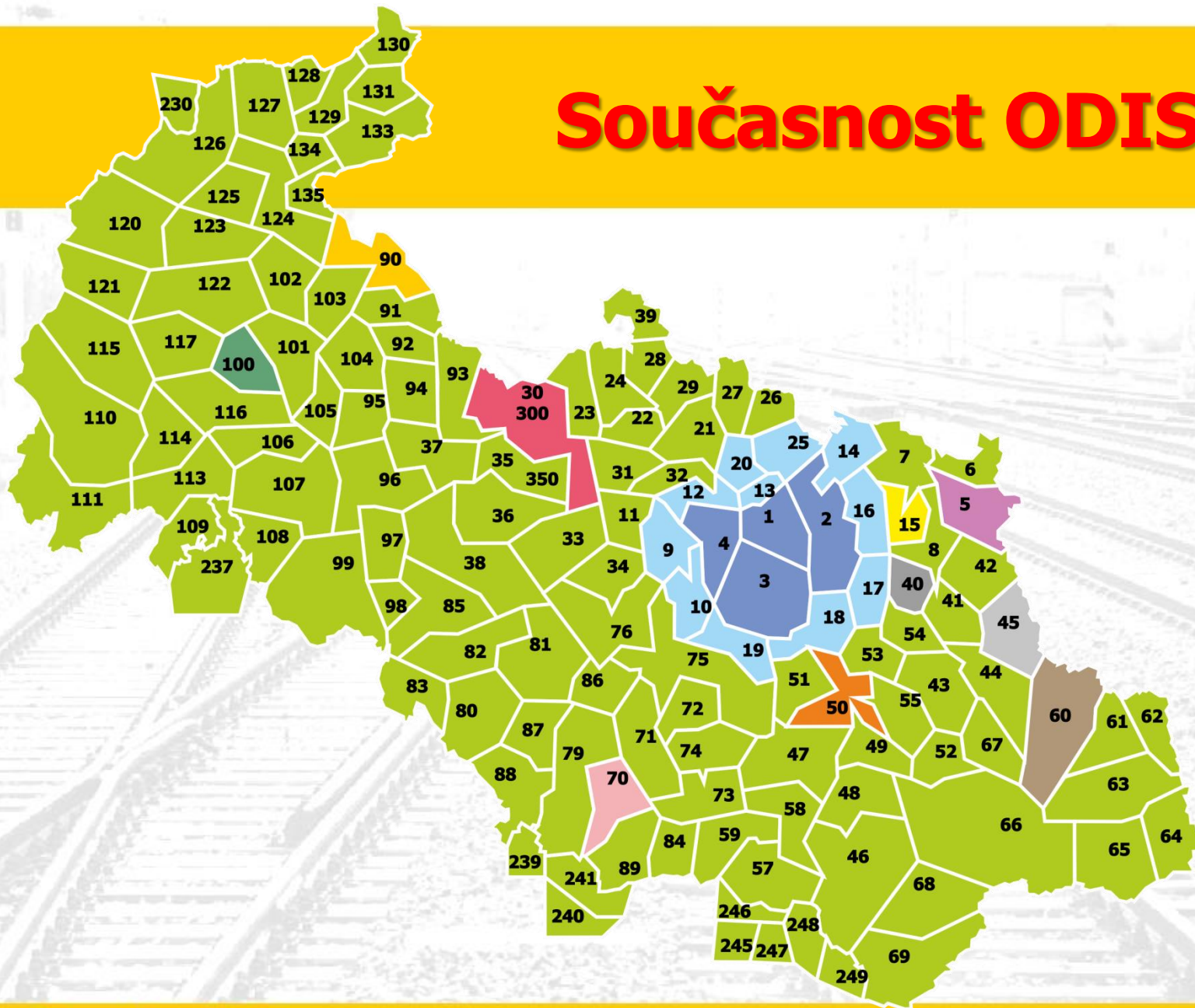
Historie ODIS

ODIS vznikl v Ostravě a nejbližším okolí.

V současné době je ODIS již celokrajský systém a tvoří jej:

- cca 500 linek***
- 12 dopravců***
- 140 tarifních zón***

Současnost ODIS



Brno 5. 6. 2019

... to je **ODIS**

Cíle ODIS

Hlavní cíl:

Atraktivní, rychlá a pohodlná veřejná doprava

Atraktivitou chápeme mj. moderní způsoby odbavování cestujících.

Kam v této oblasti směřujeme?



Brno 5. 6. 2019

... to je ODIS

ODISka dnes

Nejsme začátečníci.....

Počínaje rokem 2011 jsme zavedli jednotnou krajskou dopravní kartu ODISka, kterou akceptují všichni dopravci v kraji (12).

Vydáno bylo více než 450 000 ks ODISek.



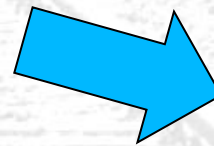
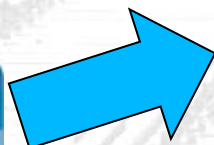
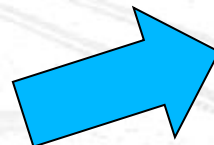
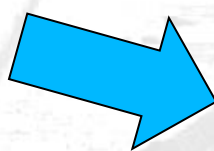
Brno 5. 6. 2019

... to je



ODISka a ČD

*Ilustrační schéma možností využití ODISky po aktivaci aplikace
KARTA ČD na ODISce*



ODISka a ČD

SEVERNÍ MORAVA A SLEZSKO

STRANA 12

PÁTEK 9. KVĚTNA 2014 ♦ PRÁVO

S odiskou lze jet vlakem až do Aše

Pavel Karban

Po celé ČR mohou nyní cestovat vlakem držitelé karet Odiska. Dosud přitom mohli využít elektronickou kartu pouze na linkách integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje (ODIS).

Od úterý 6. května si však mohou na kartu nahrát také některou ze slevových aplikací Českých drah (ČD).

„Jedná se o první případ, kdy jsou slevové aplikace Českých drah nahrány na jinou kartu než

na In Kartu ČD,“ potvrdil Právu jednatel společnosti Koordinátor ODIS Aleš Stejskal a dodal, že v podstatě jde o spojení dvou karet s pomocí internetu do jedné. „Stou tak nyní může jet člověk z Poruby třeba až do Prahy.“ Podle Stejskala lze zatím pouze nahrát aplikace ČD na odisku. „Je vyvinut i opačný systém, a to že aplikace odisky půjdou nahrát na In kartu ČD. Počítám, že do dvou tří let bude i toto k dispozici,“ vysvětlil.

Karta Odiska je jednotná čipová karta, která je nosičem před-

platní jízdenky a současně může být elektronickou peněženkou pro platbu jednotlivého jízdného.

Samotné nahrání Karty ČD a vybrané slevové aplikace na odisku bude bezplatné

Odisku lze v současnosti využívat na 80 procentech linek zařazených v ODIS.

Z dopravců zařazených do

ODIS ji zatím vydává Dopravní podnik Ostrava a společnosti TQM-holding a Arriva Morava.

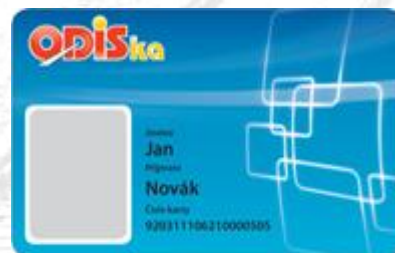
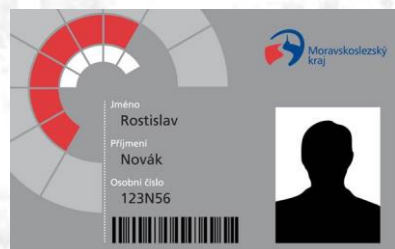
„Tím, že lze nyní slevové aplikace Českých drah nahrát na odisku, tak dráhy svoji odisku vydávat nebudou. Ještě letos by měly být k dostání odisky Městského dopravního podniku Opava a Osoblažské dopravní společnosti. U společnosti 3ČSAD, která zahrnuje ČSAD Frýdek-Místek, ČSAD Karviná a ČSAD Havířov, došlo ke zpoždění kvůli dodavateli a provádějí se nyní první testy,“ objasnil Stejskal.

V systému ODIS působí také firma GW Train Regio. Ta svoji odisku vydávat nebude, bude však akceptovat karty ostatních dopravců.

Samotné nahrání Karty ČD a vybrané slevové aplikace na odisku bude bezplatné, na počkání je provedou na pokladnách 30 železničních stanic na severu Moravy a ve Slezsku. Podle mluvčí ČD Kateřiny Šubové je Moravskoslezský kraj prvním krajem, ve kterém se podařilo spustit novou nabídku: Kartu ČD.

„Karta ČD není skutečnou kartou, má pouze elektronickou podobu a stane se po aktivaci součástí odisky podobně jako předplacené tarifní zóny. Novou výhodou pro držitele odisky je možnost pořídit si jízdenku z domova až do cíle své cesty, aniž by si ji pak museli tisknout a vozit s sebou. Stačí si jízdenku na vlak koupit v eShopu ČD a místo čísla In Karty zadat číslo odisky. S platnou slevovou aplikací ČD na odisce si lze rovněž zakoupit například i Včasně jízdenky Česko a Akční jízdenky,“ popsala.

ODISka a zaměstnanecká karta KÚ MS kraje



*aplikace ODISky na kartě
zaměstnance KÚ MSK*



Brno 5. 6. 2019

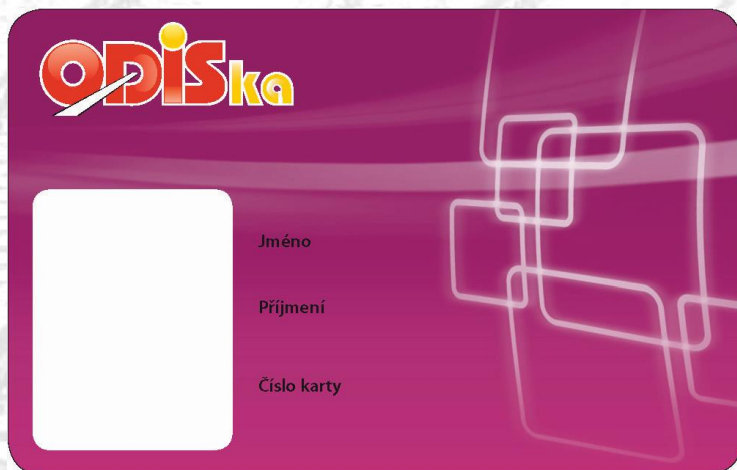
... to je **ODIS**

ODISka a krajský projekt

Účast na projektu „Zaměstnanecká mobilita“

Projekt má za cíl podpořit trvalé bydlení v Karviné, Havířově a Orlové. MS kraj věnuje účastníkům 365denní síťovou jízdenku ODIS na dojíždění do zaměstnání.

Za tímto účelem je vydána zvláštní emise 300 ks ODISek.



ODISka „New Generation“

Ale nespíme

Ještě v letošním roce zahájíme vydávání ODISEk NG, v čem budou jiné a lepší:

- ***vydavatelem karet bude KODIS (nikoliv dopravci)***
- ***karty budou připraveny pro režim „identifikátor“ (připravované použití pro načítání dlouhodobých časových jízdenek ODIS přes whitelist)***
- ***karty budou obsahovat MAP strukturu, což umožní jejich využití u ČD identicky jako In-karty***
- ***karty budou umožňovat registraci v systému „Lítačka“ používaném v Pražské a Středočeské integrované dopravě.***

ODISka „New Generation“

A to není všechno.....

Ještě v letošním roce bude ODISka NG integrována do studentské karty VŠB – TU Ostrava (volitelně).

Ještě v letošním roce spustíme pilotní projekt použití ODISky NG na dvou vybraných středních školách v Ostravě pro různé školní aplikace (s možností použití i stávajících ODISek).



Brno 5. 6. 2019

... to je 

ODISka „New Generation“

Střednědobý cíl:

ODISka NG

- ***základní médium pro všechny druhy jízdného v rámci ODIS***
- ***propojení se školními a docházkovými systémy v MS kraji***
- ***použití u ČD (celoplošně) a v dalších krajích (Praha, Středočeský kraj, Zlínský kraj)***



Brno 5. 6. 2019

... to je



Platební karty v ODIS



Společně s Dopravním podnikem Ostrava jsme od 30.6.2016 spustili jako druzí na světě po Londýnu provoz režimu odbavení jednotlivého jízdného ODIS prostřednictvím bezkontaktní platební karty VISA nebo MasterCard.

Jedná se o systém, kdy se jednotlivé jízdy pouze evidují a výsledná optimalizovaná cena je spočtena až následující den ve 3 h ráno.

Platební karty v ODIS



Od 7. 2. 2018 došlo k rozšíření systému o dokupované jízdenky pro spolucestující a nákup dlouhodobé časové jízdenky k platební kartě

Platební karty v ODIS

A jedeme dál - aktivity v roce 2019:

Využití platebních karet pro úhradu jednotlivého jízdného i v příměstské autobusové dopravě v režimu optimalizace ceny jízdného (autocapping v rámci Ostrava XXL i nově celý MS kraj) – pilotně u ČSAD Havířov, postupně u dalších příměstských autobusových dopravců

Platební karty v ODIS

Střednědobý cíl:

Platební karty (včetně mobilní bankovní aplikace)

- ***alternativní médium pro úhradu jednotlivého jízdného v rámci ODIS v režimu optimalizace jízdného a autocapping***

Mobilní informační a prodejní aplikace

V letošním roce bude zprovozněna mobilní aplikace pro vyhledání spojení „door to door“ a pořízení jízdenek prostřednictvím QR kódu „Můj ODIS“.

Aplikace bude vycházet z platformy již realizované aplikace „Moje DPO“, bude rozšířena na celý kraj (ODIS) a bude umožňovat pořízení jízdenek v rámci jednotlivého jízdného a 24hodinového jízdného pro celý kraj.

Podmínkou je dokončení technického vybavení všech dopravců pro akceptaci QR kódu.

Dále bude aplikace poskytovat on-line informace o odjezdech spojů z vybrané zastávky.

Děkuji za pozornost

Ing. Jakub Unucka, MBA



Brno 5. 6. 2019

... to je **OPIS**