

Interreg

CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

Peripheral Access

TAKING
COOPERATION
FORWARD



CITY INDUSTRY DIALOG - KONFERENCE: BUDOUCNOST VEŘEJNÉ DOPRAVY NEJEN VE MĚSTECH
- MODERNÍ TECHNOLOGIE VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Brno, 5. 6. 2019



System jednotného tarifu



Ministerstvo dopravy / František Vichta

- Cílem SJT je zajistit, aby bylo možné **na liberalizované železnici získat určitý typ jízdního dokladu platného mezi libovolnými dvěma body české železniční sítě** ve všech spojkách v závazku veřejné služby.
- Možné rozšíření **na komerční dopravní služby na železnici** (etapa 1B).
- Postupné rozšíření **na integrované dopravní systémy** (etapa 2).
- Výhledová možnost rozšíření na **ostatní dopravní služby** (autobusy mimo IDS, etapa 3) – zatím legislativně nezakotveno.

*Řešení **legislativního nastavení** (viz následující obrázek)*

*Uzavřena **smlouva mezi MD a CENDIS** o zajištění návrhu, vývoje a provozu systému*

*Aktuálně řešení návrhu **smlouvy o přistoupení k SJT** s dopravci a objednateli
(daňová problematika, rozsah zapojení objednatelů, přepravní právo)*



- Novela zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
- Zákon projednáván v PČR, probíhá 2. čtení v PSP (sněmovní tisk 326).
- plná účinnost zákona k prosinci 2020.

Jednotný jízdní doklad – upraven v návrhu § 7a

(1) Dopravce je při provozování železniční osobní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách **povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.** Dopravce může umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu i při provozování **komerční dopravy** nebo při poskytování **integrovaných veřejných služeb.** (...)

(4) Prodej jednotného jízdního dokladu a zúčtování příjmů z tohoto prodeje se provádí prostřednictvím **informačního systému, jehož správcem je Ministerstvo dopravy.**



Jízdní doklady SJT

- zachovávají cestujícím **práva ve smyslu nařízení (ES) č. 1371/2007**, budou jednoznačně identifikovatelné jako doklady SJT,
- jsou **daňovými doklady** a zároveň slouží jako **doklady o uzavření jednotné přepravní smlouvy** (v rámci I. etapy),
- jde o **soubor elektronických informací**, které se ukládají na nosiče (papírové, elektronické), kdy se soubor uloží do databáze SJT a ke každému konkrétnímu dokladu se budou přiřazovat informace o realizovaném výkonu a tedy nároku dopravců na jízdné - záznamy budou podkladem pro **clearing** a **vypořádání**
- elektronické doklady a datové věty přepravních dokladů SJT jsou navrženy v maximálním souladu se standardizací dle **UIC 918-9 „Digital Security Elements for Rail Passenger Ticketing“**, pro volbu nosiče však byl zvolen 2D kód typu QR



JÍZDNÍ DOKLADY

PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU	JEDNOSMĚRNÉ
	ZPÁTEČNÍ
ČASOVÉ	SÍŤOVÉ
	TRAŤOVÉ
	ZÓNOVÉ

REZERVAČNÍ DOKLADY

MÍSTENKY
PRO JÍZDNÍ KOLO
LŮŽKOVÉ, LEHÁTKOVÉ

DOPLATKOVÉ DOKLADY

PRO ZMĚNU VOZOVÉ TŘÍDY
PRO ZMĚNU CENY
PRO ZMĚNU TRASY
PRO ZMĚNU POČTU CESTUJÍCÍCH
DOVOZNÍ DOKLAD PRO JÍZDNÍ KOLO



Jde jednotný tarif vybudovat v systému cca 40 smluv v oblasti železniční dopravy, když každá má jiné nastavení brutto/netto a existuje 15 různých objednatelů?

Ovšemže to jde! Ale je třeba respektovat striktní systémová pravidla:

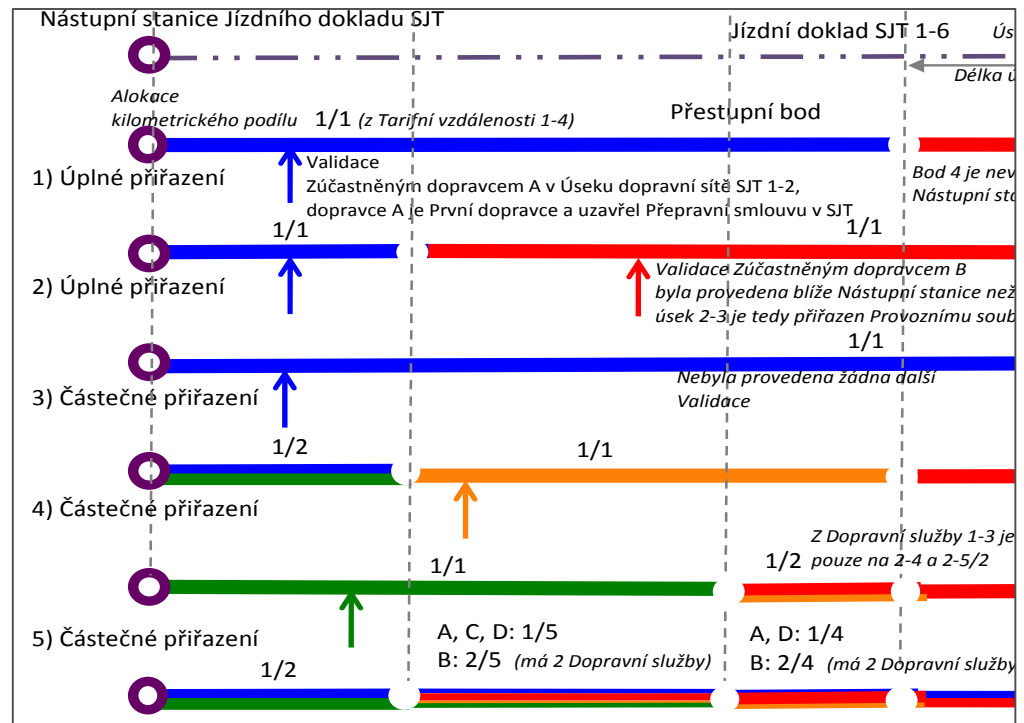
- Základním předpokladem je vytvoření národního **kilometrického tarifu s prodejní sazbou** včetně jeho indexace tak, aby byl dopředu dopravcům znám pro vypracování nabídek a aby nenarušoval trh nebo nediskriminoval dopravce
- ALE: možnost dopravců nadále **nabízet vlastní tarify** (například tzv. „včasná jízdenka“) – výhodnost pro cestujících, zamezení chování SJT jako kartelu
- Tarif bude sjednán s každým zúčastněným dopravcem, který tento tarif **vyhlásí a zároveň jej využije pro kalkulaci výnosů pro smlouvu o veřejných službách.**
- **IDS systémy, pokud se rozhodnou přistoupit, budou tarifně připočítávány** k základnímu železničnímu modulu



- Stanovení tarifu – **cenová regulace Ministerstva financí**
- Výchozím obdobím pro inflační valorizaci jízdného je **cenová úroveň pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018**. První valorizace bude tedy provedena pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 použitím meziroční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem (dále jen „PRISC“) za **prosinec 2018**.
- Minimalizace rizik ztráty tržeb pro objednatele regionální dopravy z důvodu nezvyšování jednotného tarifu - závazek státu nesnížit v období pěti let jízdné pod hodnotu 95 % průběžně valorizované výše jízdného.



- Informaci o potvrzení platnosti dokladu SJT a zpětné informaci o realizované jízdě nazýváme **validací**,
- Validace je vhodný nástroj pro realizaci **přiřazení**, které slouží pro konečné **vyúčtování** přepravních výkonů a jednoznačné přiřazení konkrétní uskutečněné cesty k dané jízdě.



one ticket
jedna jízdenka

Otevřená jízdenka
pro celou Českou republiku

Široce použitelná
u všech dopravců

Efektivní
pro snadné a rychlé použití

Ohleduplná
pro osoby s omezenou schopností
pohybu a orientace

Jednotná
z pohledu práv cestujících

Startujeme 2020, těšte se
oneticket.cz | jednajizdenka.cz



KONTAKTNÍ ÚDAJE



František Vichta
Ministerstvo dopravy



www.mdcr.cz



sekretariat.190@mdcr.cz



+420 225 131 569

